



Владивостокский
морской
рыбный порт

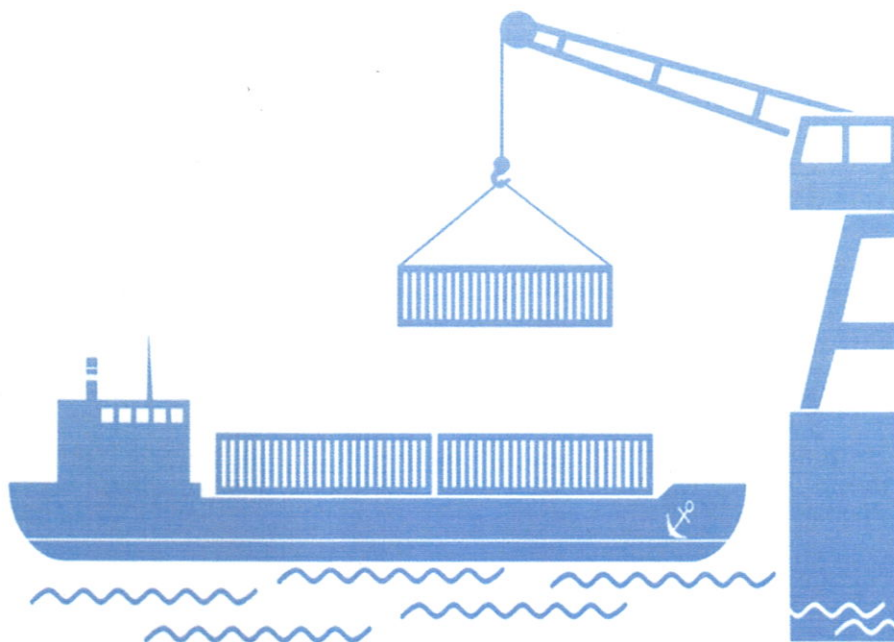
УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ОАО «Владморрыбпорт»



Евдокимов А.К.
«01» декабря 2025 г.

Тарифы на организацию погрузо-разгрузочных работ и сопутствующих им услуг, связанных с грузопереработкой контейнеров с 01 декабря 2025г.





1. Ставки на организацию погрузо-разгрузочных работ и сопутствующих им услуг, связанных с грузопереработкой **импортных** контейнеров:

20-футовый грузовой контейнер	30 000,00
40-футовый грузовой контейнер	30 000,00
20-футовый грузовой рефрижераторный контейнер	35 000,00
40-футовый грузовой рефрижераторный контейнер	35 000,00
20/40-футовый специализированный грузовой контейнер (OT/ FT/Tank Container)	40 000,00
20/40-футовый грузовой контейнер с грузом, подпадающим под классификацию МОПОГ	40 000,00
20-футовый порожний контейнер	12 000,00
40-футовый порожний контейнер	15 000,00
ШИФТИНГ КОНТЕЙНЕРОВ: по варианту трюм/палуба-палуба/трюм или причал-трюм/палуба (по заявке Агента)	
20/40-футовый грузовой/порожний контейнер за одну операцию	10 000,00

В ставку включено: выгрузка с судна, транспортировка на площадку технологического накопления, погрузка на автомобиль/вагон.

2. Ставки на организацию погрузо-разгрузочных работ и сопутствующих им услуг, связанных с грузопереработкой **экспортных** контейнеров:

20-футовый грузовой контейнер	25 000,00
40-футовый грузовой контейнер	31 500,00
20/40-футовый грузовой рефрижераторный контейнер	35 000,00
20/40-футовый специализированный грузовой контейнер (OT/ FT/Tank Container)	40 000,00
20/40-футовый грузовой контейнер с грузом, подпадающим под классификацию МОПОГ	40 000,00
20-футовый порожний контейнер	12 000,00
40-футовый порожний контейнер	15 000,00
ШИФТИНГ КОНТЕЙНЕРОВ: по варианту трюм/палуба-палуба/трюм или причал-трюм/палуба (по заявке Агента)	
20/40-футовый грузовой/порожний контейнер за одну операцию	10 000,00

В ставку включено: выгрузка с автомобиля/вагона на склад, хранение до первого отходящего линейного судна, перемещение к борту судна, погрузка на судно, крепление штатными судовыми средствами.

При погрузке на судно, льготное хранение порожних контейнеров Перевозчика, являющихся оборотной тарой, составляет не более 10 суток.

Хранение порожних контейнеров с 11-х суток составляет:

- 20-футовый контейнер – 600,00 рублей в сутки.
- 40-футовый контейнер – 800,00 рублей в сутки.

Открепление порожних контейнеров из стока возможно только для затарки груза на терминале. Выдача порожних контейнеров из экспортной секции на автотранспорт не производится.

Погрузо-разгрузочные работы порожних FT, OT, RF тарифицируются по ставкам стандартных порожних DRY контейнеров.



3. Ставки на организацию погрузо-разгрузочных работ и сопутствующих им услуг, связанных с грузопереработкой **каботажных** контейнеров:

20-футовый грузный контейнер	25 000,00
40-футовый грузный контейнер	31 500,00
20/40-футовый грузный рефрижераторный контейнер	35 000,00
20/40-футовый специализированный грузный контейнер (OT/ FT/Tank Container)	40 000,00
20/40-футовый грузный контейнер с грузом, подпадающим под классификацию МОПОГ	40 000,00
20-футовый порожний контейнер	12 000,00
40-футовый порожний контейнер	15 000,00
ШИФТИНГ КОНТЕЙНЕРОВ: по варианту трюм/палуба-палуба/трюм или причал-трюм/палуба (по заявке Агента)	
20/40-футовый грузный/порожний контейнер за одну операцию	10 000,00

В ставку включено:

Выгрузка с судна: снятие штатных судовых креплений, выгрузку контейнера с судна на причал, перемещение на склад, хранение на складе, погрузку контейнера на автомобиль/вагон, складское тэо.

Погрузка на судно: выгрузку контейнера с автомобиля/вагона на склад, хранение на складе, погрузку контейнера на судно, постановку штатных судовых креплений, складское тэо.

Зимняя надбавка к тарифу за обколку льда контейнеров на судне при производстве погрузо-разгрузочных работ составляет: 20-фут. контейнер - 2 200,00 рублей; 40-фут. контейнер - 3 200,00 рублей. Взимается на основании акта, подписанного представителем администрации судна и сменным стивидором контейнерного терминала, с указанием количества контейнеров.

Для переработки **специализированных контейнеров** на терминале Оператора, Клиенту необходимо получить письменное согласование, направив запрос на электронную почту: planning-departament@fishport.ru. Согласование переработки контейнеров с грузами, относящимися к классификации **МОПОГ**, осуществляется путем оформления заявки в ЛК. Контейнеры, не прошедшие процедуру согласования, на терминал не принимаются.

Тарифы указаны в рублях и не включают в себя НДС и другие налоги, которые начисляются и оплачиваются, как это установлено законодательством РФ. Ставка НДС 0% применяется только при расчетах за погрузо-разгрузочные работы экспортно-импортных грузных контейнеров.

Согласовано:

Коммерческий директор

Грибова М.Н.